

---

# Strategisch Netplan Dienstenzones

Stuurgroep 04 08 2016

---

**TRACTEBEL**



Confidential  Restricted  Public  Internal


# Uitgangspunten



# Uitgangspunten

- Bestaand netwerk als uitgangspunt
- Aandacht voor huidig functioneren
- Wijzigende omgevingsfactoren (megatrends)
- Verfijning typologieën
- Onderbenutte dienstzones opwaarderen
- Geplande dienstzones evalueren
- Wervende handleiding

# Doel

- Actualisatie van het strategisch netplan in het licht van wijzigende omgevingsfactoren,
- Op basis van een grondige analyse van de bestaande toestand,
- Inclusief de ruimtelijke uitwerking van een aantal dienstzones die de komende jaren opnieuw aangelegd zullen worden

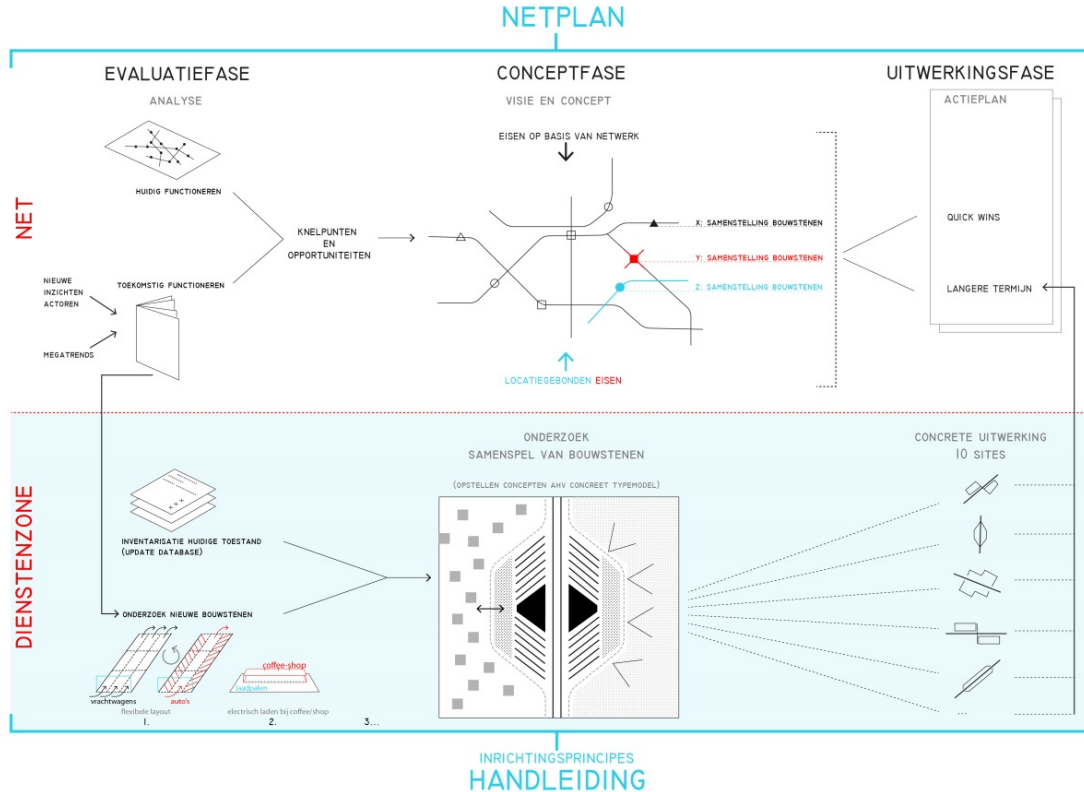


# 02

## Plan van aanpak

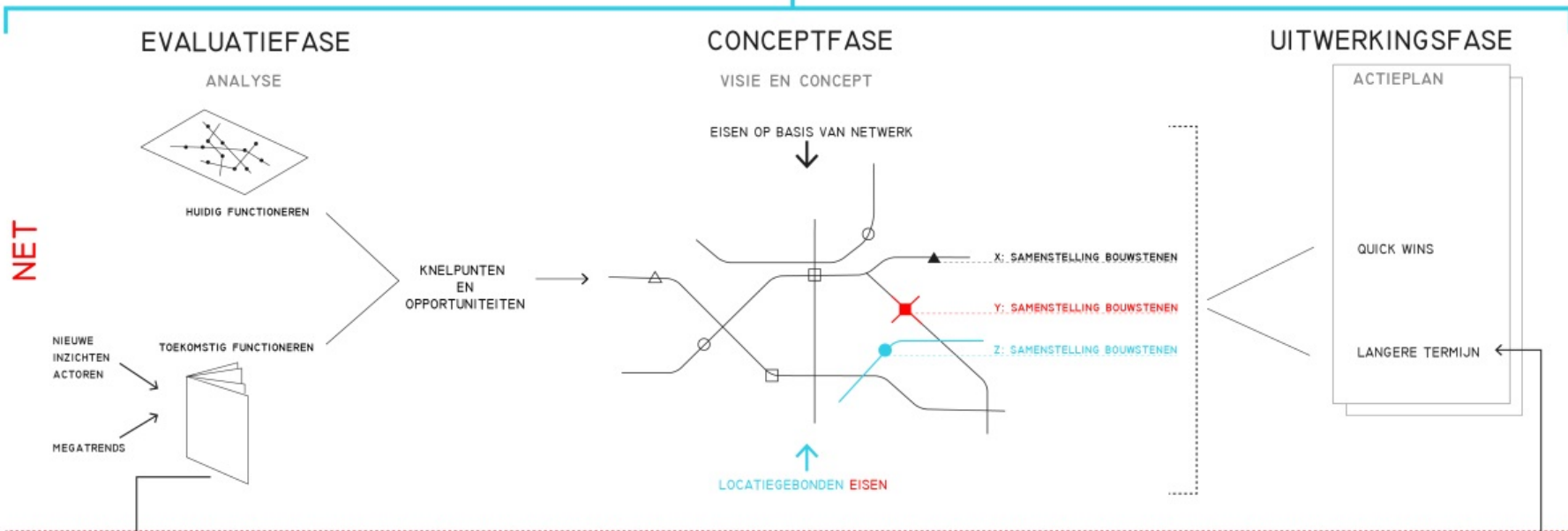


# Plan van aanpak op hoofdlijnen



# Netplan

## NETPLAN



---

# Evaluatiefase: niveau netwerk

---

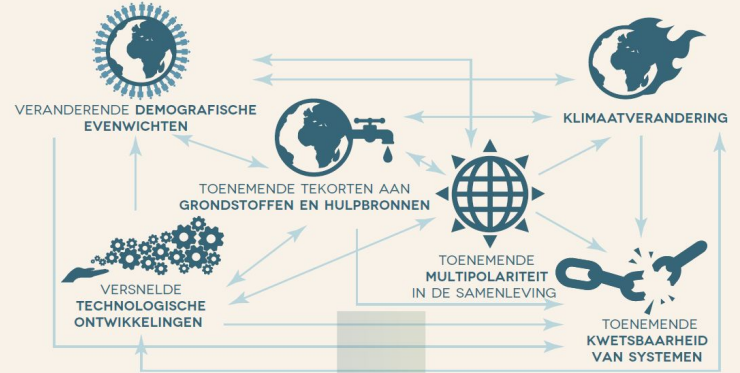
- Huidig functioneren
  - Huidig netwerkplan + actualisaties
  - Bevraging actoren: rondetafels
  - Analyse huidig functioneren rol van de verschillende sites, kwalitatief en kwantitatief
- Toekomstig functioneren
  - Megatrends geven totaalbeeld van uitdagingen op korte en lange termijn
  - Impact op dienstenzones



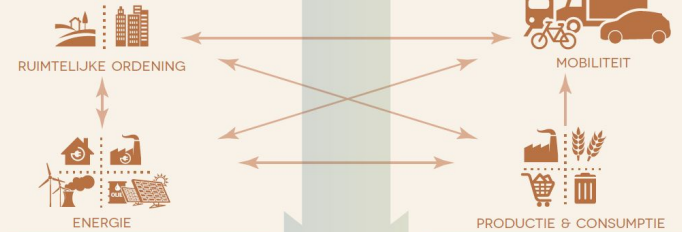


# Evaluatiefase: Megatrends

## MEGATRENDS (CONTEXTUEEL/AUTONOOM)



## MAATSCHAPPELIJKE SYSTEMEN (IN VLAANDEREN)



## MILIEU (IN VLAANDEREN)



---

# Megatrends

---

- Demografie

- Meer ouderen
- Migratie
- Gewijzigde bevolkingssamenstelling
- Groeiende bevolking
- Kleinere gezinnen

- Huidig functioneren

- Nood aan betere toegankelijkheid
- Onveiligheid
- Capaciteit

Wijzigend gebruikersprofiel  
Nood aan beveiliging



# Megatrends

- Versnelde technologische ontwikkelingen

- Online Dienstenplatforms
- Point to point beleving
- Databeschikbaarheid
- Connectiviteit
- Voertuigtechnologie

- Huidig functioneren

- Vraag naar # brandstoffen
- Meer (grote) bestelwagens
- WIFI
- Misbruik (bv. Dispatching)

- Platooning, megatrucks, zelfrijdende voertuigen
- Parkeerplaats als afhaalpunt
- Gebruik van data voor beheer (ITS)
- Rol als energiebevoorradingpunt
- Onzekerheid over technologiekeuze

# Megatrends

- Tekorten aan grondstoffen en hulpbronnen / klimaatverandering

- Energiesysteem wijzigt
- Hoger ruimterendement
- Verweving van functies
- Extreme weerfenomenen

- Huidig functioneren

- Verschillende ruimteclaims
- Energieopwekking op site
- Ontwikkeling nevenfuncties

- Energieopwekking
- Verschillende brandstoffen
- Multifunctioneel / tijdelijk ruimtegebruik
- Grotere flexibiliteit



# Megatrends

- Multipolariteit van de samenleving

- Groeiende welvaarts kloof / armoederisico
- Lagere scholingsgraad
- Minder sociale cohesie
- Macht (centrale) overheid neemt af
- Toenemende individualisme

- Huidig functioneren

- Weinig sociale controle
- 'Misbruik'
- Leesbaarheid van informatie
- Meer weerstand bij omwonenden

- Andere manier van communiceren
- Methodes voor beveiliging

# Megatrends

- Wijzigend mobiliteitssysteem

- Groeiende verkeersstromen
- Nieuwe aandrijf- en vervoersystemen
- ICT
- Wijzigingen logistiek systeem

- Huidig functioneren

- Capaciteitsgebrek
- Niet aangepast aan nieuwe brandstoffen
- Geen aanpassing aan nieuwe transportsystemen
- Geen samenhang met globaal systeem

- Flexibeler invullen van capaciteit
- Groter aantal brandstoffen (rendement?)
- Lang of kortverblijf
- Deel van een 'echt' netwerk
- Deel van 'logistiek Vlaanderen'

# Megatrends

- Wijzigende productie / consumptie

- Circulaire economie
- 24-uursconsumptie
- Thuisbelevering
- Lokale productie

- Huidig functioneren

- Rol van winkels / restaurants / hotels
- Rol als afhaal of postpunt
- Ander soort verkeer (gehaast, sneller,...)
- Geen duidelijke rol

- Afhaalpunt / verdeelpunt / overslagpunt?
- Meer lokaal verankerd?
- Aangepaste inrichting (drive through?)

---

# Evaluatiefase: niveau netwerk

---

- Huidig functioneren
  - Huidig netwerkplan + actualisaties
  - Bevraging actoren: rondetafels
  - Analyse huidig functioneren rol van de verschillende sites, kwalitatief en kwantitatief
- Toekomstig functioneren
  - Megatrends geven totaalbeeld van uitdagingen op korte en lange termijn
  - Impact op dienstenzones





---

## Centrale vraag

---

Wat is de toekomstige rol van de dienstenzones

- In het mobiliteitssysteem?
- In het logistiek systeem?
- In de energiebevoorrading?
- In de handel?

Wat zijn de gevolgen op inrichting en organisatie?



# 03

## Discussie uitbaters

---

# Huidig functioneren

---

- Wat is de rol van dienstzones binnen het logistiek- en verkeerssysteem?
- Welke problemen stellen zich vandaag op de (verschillende types) dienstzones (capaciteit, veiligheid, dienstverlening,.....)
- Wat wordt hieraan gedaan?
- Is het onderscheid tussen verschillende typologieën nuttig?

# Toekomstig functioneren

- Wat is de toekomstige rol van de dienstzones voor de verschillende types gebruikers?
  - In de logistiek, In het mobiliteitssysteem, In het energiesysteem, Als winkel / restaurant?
- Er is een spanning tussen het gebruik van de dienstzones voor vrachtvervoer en voor andere weggebruikers. Is het denkbaar om te evolueren naar meer gescheiden infrastructuur (al dan niet binnen de bestaande afbakening van de dienstzones)?
- Welke toekomstige noden zien de gebruikers? Welke opportuniteiten bieden de maatschappelijke veranderingen?
- Welke ontwikkelingen zullen in de toekomst een impact hebben op het gebruik en de inrichting van de dienstzones?
- Hoe staan de uitbaters t.o.v. de invoering van nieuwe technologieën (ITS) voor het aansturen van het wegtransport?

# 03

## Discussie gebruikers

---

# Huidig functioneren

---

- Wat is de rol van dienstzones binnen het logistiek- en verkeerssysteem?
- Welke problemen stellen zich vandaag op de (verschillende types) dienstzones (capaciteit, veiligheid, dienstverlening,.....)
- Wat wordt hieraan gedaan?
- Is het onderscheid tussen verschillende typologieën nuttig?

# Toekomstig functioneren

- Wat is de toekomstige rol van de dienstzones voor de verschillende types gebruikers?
  - In de logistiek
  - In het mobiliteitssysteem
  - In het energiesysteem
  - Als winkel / restaurant?
- Er is een spanning tussen het gebruik van de dienstzones voor vrachtvervoer en voor andere weggebruikers. Is het denkbaar om te evolueren naar meer gescheiden infrastructuur (al dan niet binnen de bestaande afbakening van de dienstzones)?
- Welke toekomstige noden zien de gebruikers? Welke opportuniteiten bieden de maatschappelijke veranderingen?

# 03

## Discussie overheden



---

# Huidig functioneren

---

- Wat is de rol van dienstzones binnen het logistiek- en verkeerssysteem?
- Welke problemen stellen zich vandaag op de (verschillende types) dienstzones (capaciteit, veiligheid, dienstverlening,....)
- Met welke problemen worden de verschillende overheden geconfronteerd (hervergunning, concessies, handhaving...)
- In hoeverre worden de dienstzones meegenomen bij het uitrollen van Vlaanderen als 'slimme' logistieke regio?

---

# Toekomstig functioneren

---

- Wat is de toekomstige rol van de dienstzones?
  - In de logistiek
  - In het mobiliteitssysteem
  - In het energiesysteem
  - Als winkel / restaurant?
- Welke toekomstige randvoorwaarden zien de verschillende overheden?
- Er is een spanning tussen het gebruik van de dienstzones voor vrachtvervoer en voor andere weggebruikers. Is het denkbaar om te evolueren naar meer gescheiden infrastructuur (al dan niet binnen de bestaande afbakening van de dienstzones)?



# 04

## Timing



	Maand 1	Maand 2	Maand 3	Maand 4	Maand 5	Maand 6	Maand 7	Maand 8
<b>Evaluatie fase</b>								
Niveau netwerk - huidige functionaliteit								
Analyse huidige netwerkplan en bestaande documenten								
Analyse huidige functies								
Niveau netwerk - toekomstig functionaliteit								
Im pact m egatrends - trends zelf								
Im pact m egatrends - maatschappelijke systemen en mobiliteit								
Im pact m egatrends - milieu								
Nieuw dieptezones - huidige functies								
Analyse bestaande sites - screening alle sites								
Analyse bestaande sites - diepte screening 10 sites								
Update database								
Nieuw dieptezones - Toekomstig functioneren								
Analyse technologische evoluties en trends								
Bechmark								
Ontwikkeling bouwstenen - knelpunten en opportuniteiten								
<b>Conceptfase</b>								
Concepten op niveau netplan								
Concepten op niveau dieptezones								
Ruimtelijke vertaling niveau randvoorwaarden								
Herwerking handtekening en netplan dieptezones								
<b>Uitwerkingfase</b>								
Niveau netplan - acties per hoofdig								
Niveau dieptezones - indicatieve schetsen								
Opmaak actieplan - faseering en kwantificering								
<b>Overleg</b>								
Startvergadering - Stuurproeven - Sluitvergadering	●		●		●		●	●
Bevestiging acties - Ronde tafel besprekingen		▲▲▲			▲▲▲		▲	